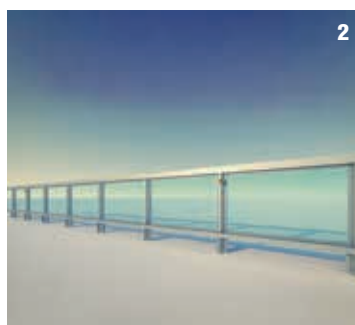


**Dispositivi di Ritenuta****La barriera del futuro****LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA STRADALE: ECCO ANDROMEDA, LA PRIMA SMART LIGHT BARRIER SUL MERCATO MONDIALE**

**L**a sicurezza stradale in Italia è un tema quanto mai dibattuto in questo periodo. SITEB denuncia la costante diminuzione degli investimenti per la manutenzione del manto stradale, ANEIS evidenzia come la metà della nostra segnaletica non sia a norma e il tasso di incidentalità e mortalità sulle nostre strade, tra i peggiori in Europa, ci posiziona al 17° posto in classifica. Nonostante questi dati poco incoraggianti, gli attenuatori d'urto, i terminali di barriera e i dispositivi di monitoraggio realizzati a Marcanise da SMA Road Safety sono stati scelti per la sicurezza stradale passiva delle più importanti realizzazioni al mondo, come l'Eurasia Tunnel di Istanbul, il quarto ponte più lungo del globo in Kuwait o la riqualificazione delle autostrade in Romania e Grecia. Dopo Geronimo, il sistema di monitoraggio che allerta in tempo reale i soccorsi in caso d'impatto, SMA prosegue la sua ibridazione tra meccanica e tecnologia con Andromeda, la prima smart light barrier disponibile sul mercato. Andromeda è in grado di riconoscere impatti distribuiti segnalandone il pericolo, tramite luci intermittenti, già diversi km prima dell'incidente; consente inoltre di rilevare la formazione di code agevolando la gestione del traffico. Il sistema di luci di cui è dotata è stato studiato per migliorare la visibilità e il comfort di guida notturni o con nebbia. Andromeda funziona come spartitraffico; nonostante una larghezza di soli 14 cm è in grado di assorbire l'urto di autobus di oltre 13 ton nella versione H2 e perfino autoarticolati di oltre 38 ton nella versione H4.



1, 2. Andromeda, una novità assoluta disponibile sul mercato

**L'Azienda / The Company**

**SMA ROAD SAFETY** è un'azienda italiana che opera nel settore della sicurezza stradale, costantemente impegnata nella progettazione di soluzioni - per la protezione degli utenti della strada da impatti contro gli ostacoli fissi sulle strade - costruite per salvare vite. SMA fornisce un'ampia gamma di dispositivi di ritenuta (attenuatori d'urto e terminali di barriera) e sistemi di monitoraggio degli incidenti. I dispositivi sono Certificati CE e testati secondo la normativa europea ed anche americana.

[smaroadsafety.com](http://smaroadsafety.com)

**SMA ROAD SAFETY** is an Italian Company which works in the road safety field committed in designing solutions, designed to save lives, for the protection of obstacles from vehicle impacts.

SMA supplies a wide set of road restraint systems (crash cushions and end terminals) and monitoring systems which alert in case of impact. The devices are CE Marked and tested according to the European and also American standards.

**The Barrier of the Future****TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE ROAD SAFETY: ANDROMEDA, THE FIRST SMART LIGHT BARRIER, IS NOW AVAILABLE FOR THE WORLD MARKET**

Road safety in Italy is the most debated topic in this period. SITEB reports the constant decrease of investments for maintenance of road pavements. ANEIS highlights the nonconformity of half of our signalization, while road accident and fatality rates place us in the seventeenth position among the European countries. Although this less encouraging data crash cushions, end terminals, and monitoring systems designed in Marcanise by SMA Road Safety have been chosen for passive road safety on the most significant construction projects in the world, such as the Eurasia Tunnel in Istanbul, the fourth-longest bridge in the world in Kuwait or the highway renovation in Romania and Greece. After the monitoring system Geronimo, which alerts real

time the rescue in case of impact, SMA keeps developing hybrid solutions between mechanics and technology through Andromeda: the first smart light barrier available on the market. Andromeda can detect distributed impacts by alerting the danger through flashing lights many kilometres before the accident point. It also permits to signalize the presence of traffic jams to facilitate congestion management. The equipped enlightenment system has been designed to improve drivers' visibility and comfort in the case of darkness or fog. Andromeda can be installed as a median barrier. Even if its width is only 14 centimetres, the barrier can contain the impact of an over 13 tons bus in the version H2 and even a 38 tons truck in the version H4. ■■

1, 2. The product news Andromeda is now available for the market

