

Dispositivi di Ritenuta

Versatilità e **robustezza**

UNA COSTELLAZIONE DI PRODOTTI PER LA SICUREZZA STRADALE FIRMATI SMA ROAD SAFETY. BARRIERE SPARTITRAFFICO, ATTENUATORI D'URTO E TERMINALI DI BARRIERA CHE SI ADATTANO A TUTTI I TIPI DI OSTACOLO.

Andromeda, Hermes, Taurus. Sono le ultime arrivate entro la costellazione di soluzioni SMA Road Safety (smaroadsafety.com). Barriera laterale e spartitraffico integrata Andromeda è proposta con una doppia possibilità di ingombro, ridotto, a seconda della classe di contenimento: H2 o H4. Contengono anche le lunghezze minime di installazione: 48 m e 60 m, trenta metri in meno rispetto alle barriere standard. Un elemento che abilita l'impiego del prodotto, già assemblato e cablato in moduli di 6/12 metri lineari da ancorare al suolo - sostituibili in caso di danneggiamento (sono sufficienti due operatori e un tempo massimo di sette minuti) - in tratti di strada non particolarmente estesi. Lo smontaggio rapido fa sì che si crei all'interno di Andromeda un varco temporaneo per la circolazione dei veicoli sull'altra corsia di marcia. Un modulo d'emergenza con apposito palo rotabile è pensato per facilitare il passaggio dei mezzi di soccorso, allertati in tempo reale grazie a sensori d'impatto, previsti insieme con quelli per umidità, temperatura e presenza di code (luci intermittenti e pannelli a messaggio variabile avviseranno le altre auto in strada ben prima del punto dell'incidente, rilevato). La visibilità è garantita da un sistema di illuminazione integrato brevettato da Industry AMS e da led fendinebbia. Adatto all'installazione su tutti i tipi di strade è anche Hermes,



1. Taurus, l'attenuatore d'urto redirettivo
1. Taurus, SMA's redirective crash cushion

2. Hermes, il terminale di barriera bidirezionale/bilaterale
2. Hermes, SMA's redirective, bi-directional/double sided end terminal

3. Andromeda, la barriera laterale e spartitraffico integrata
3. Andromeda, SMA's integrated roadside and median rail

dispositivo di ritenuta redirettivo bidirezionale e bilaterale di SMA, dalle dimensioni modeste, compatibile con classi di velocità fino a 110 km/h. Protegge la parte terminale di guardrail e barriere spartitraffico.

Taurus è il nome del primo attenuatore d'urto redirettivo, per le classi di velocità 80 e 110 km/h in area di cantiere. Quattro i punti di ancoraggio per la classe 110, nessuno per quella 80. ■■

Versatility and Robustness

A CONSTELLATION OF ROAD SAFETY PRODUCTS DESIGNED BY SMA ROAD SAFETY. MEDIAN RAILS, CRASH CUSHIONS AND END TERMINALS SUITABLE FOR EVERY TYPE OF OBSTACLE.

Andromeda, Hermes, Taurus. These are the latest proposals within the constellation of SMA Road Safety solutions (smaroadsafety.com). Integrated roadside and median rail, Andromeda is available in two different narrow widths, for the containment levels H2 and H4. The minimum installation lengths are also reduced: 48 m and 60 m, 30 meters less than the standard rails. Andromeda is supplied already assembled and wired in modules of 6/12 linear meters to be anchored to the ground. After impact, the damaged module can be fast unscrewed and removed by two workers in a maximum of 7 minutes, considering sections of road with reduced dimensions. The fast unscrewing process allows the removal of more modules to create a temporary passage to the other traffic lane. Andromeda is also supplied with a module for the emergency gate, with a specific pole that can be rotated, opening a gate in a very short time for the transit of the rescue ve-

hicles. The rail is also provided with impact sensors, to alert real-time rescue team, but also to detect humidity, temperature and traffic line (flashing lights and online info on the control panel will warn other cars coming on the street in advance). Andromeda presents an integrated lighting system to enlighten the carriageway, allowing a better visibility during the night, or in case of fog thanks to the fog lamps. The lighting device is patented by Industry A.M.S. Suitable for the installation on all types of roads is also Hermes, the redirective, bi-directional and double sided SMA's restraint device, with its small size, compatible with speed classes up to 110 km/h. It protects the end terminal of guardrails and median rails. Taurus is the name of the first redirective crash cushion, for the speed classes 80 and 110 km/h, that protects the road construction site area. Just four anchor points for class 110 are required, none for the 80 class. ■■