

Sistemi di Ritenuta

È l'Italiano la lingua della sicurezza stradale

TRA LE ULTIME REFERENZE ESTERE DI PRESTIGIO DI SMA, PROTAGONISTA NEL SETTORE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA, VA MESSA SOTTO RIFLETTORI LA FORNITURA AL MAXIPROGETTO KUWAITIANO DEL SHEIKH JABER CAUSEWAY, UN PONTE AUTOSTRADALE DI BEN 36 KM. OBIETTIVO SU QUESTO E SU ALTRI ESEMPI DI MADE IN ITALY DI SUCCESSO, GRAZIE ALL'INNOVAZIONE.

Dall'automotive alla strada sotto il segno della sicurezza. Un *key-factor* che si costruisce attraverso l'alta specializzazione, frutto di ricerca, sviluppo, formazione e massima attenzione alle esigenze del contesto, dei suoi operatori e naturalmente dell'utente. Sono questi gli ingredienti di una ricetta di successo - quella del Made in Italy della tecnica - un cui esempio più che significativo troviamo a Marcianise, Caserta, sede di SMA Road Safety. Ovvero un'azienda i cui prodotti, tra attenuatori e terminali di barriera, hanno già riscontrato il gradimento di ben 36 paesi nel mondo, i cui ordini attualmente determinano l'80% del suo fatturato. Se dobbiamo rintracciare un'unica parola chiave che sintetizzi, meglio di ogni altra, il carattere della società

A cura della redazione



2



1



The Road Safety Speaks Italian

AMONG THE LATEST NEW PRESTIGIOUS FOREIGN REFERENCES OF SMA, LEADING COMPANY IN THE FIELD OF ROAD RESTRAINT SYSTEMS, THE SUPPLY FOR THE IMPRESSIVE PROJECT OF THE SHEIKH JABER CAUSEWAY, A 36 KM MOTORWAY BRIDGE, MUST BE PUT IN THE SPOTLIGHT. AN IMPORTANT EXAMPLE OF THE SUCCESSFUL MADE IN ITALY, THANKS TO INNOVATION.

From the Automotive to the Roadways under the sign of Safety. This element represents a key-factor built from high specialization, which is the fruit of research, development, training and a higher level of care for the environment and the workers' and customers' requirements. These are the ingredients of a successful recipe - the Made in Italy - an example of which we can easily find out in Marcianise, Italy, where the offices of SMA Road Safety are located. Among

crash cushions and end terminals the success of the company products is represented by the already obtained positive response in more than 36 Countries, whose orders correspond to 80% of SMA's current business.

Should we define a keyword able to summarize better than others the feature of the firm led by its CEO, Roberto Impero, this would be reasonably "innovation". The explanation of this choice must be sought in the roots of this brilliant enterprise,

1. A Made in Italy SMA Road Safety Crash Cushion installed on the Sheikh Jaber Causeway in the State of Kuwait

2. SMA Road Safety products at the entrance of the Eurasia Tunnel, in Istanbul, Turkey



1. Attenuatore Made in Italy (SMA Road Safety) installato nell'ambito del progetto Sheikh Jaber Causeway nella Kuwait Bay, in Kuwait

2. Dispositivi di ritenuta SMA all'imbocco dell'Eurasia Tunnel a Istanbul



3. Sono 36 i paesi che hanno scelto i dispositivi SMA



4. La sede SMA di Marcianise (Caserta)

guidata da Roberto Impero, CEO di SMA, questa è forse la parola "innovazione". Le ragioni vanno rintracciate nelle radici di questa brillante realtà imprenditoriale, ovvero nell'esperienza di 50 anni, nell'ambito del gruppo AMS Industry, nel comparto automotive, e anche naturalmente nei prodotti, innervati di innovazione sul piano del design, su quello della scelta dei materiali costruttivi, ma anche per quanto riguarda le dotazioni high-tech, più uniche che rare. L'ultimo nato, in questo specifico ambito, è Geronimo, il sistema di monitoraggio degli incidenti in grado di allertare in tempo reale i soccorsi in caso di impatto di un veicolo contro l'attenuatore. Il sistema, inoltre, prevede anche l'entrata in funzione di un apparato video ed è provvisto di un tag NFC con la storia e le specifiche tecniche del dispositivo, tutti dati molto utili, per esempio, alla manutenzione.

Giro del mondo al sicuro

Ma dicevamo dell'estero. Tra le principali commesse che possiamo citare, per costruire così una mappa del gradimento del Made in Italy in ambito sicurezza stradale fuori dai patri confini, rientra senz'altro un appalto vinto da

SMA in Romania, della durata di 4 anni e dal valore di circa 7 milioni di euro, riguardante la riqualificazione di alcune importanti arterie stradali e autostradali. Nella bacheca di SMA svetta inoltre la collaborazione con il gruppo Yapi Merkezi, attraverso la fornitura dei suoi dispositivi di ritenuta, nel monumentale progetto dell'Eurasia Tunnel di Istanbul, la galleria sotterranea di 14,6 km che attraversa il Bosforo a una profondità di -100 metri sotto il livello del mare. Anche Aurora Trading & Contracting e Boom Construction Company, che stanno realizzando le modernissime nuove autostrade di Doha in Qatar, hanno scelto i sistemi di ritenuta Made in Italy di SMA. In Grecia, infine, il gruppo Terna ha coinvolto SMA nell'imponente progetto della Ionia Odos, mentre il contractor Aktor ha scelto l'azienda italiana per mettere in sicurezza le stazioni di pedaggio lungo l'autostrada Egnatia Odos.

Destinazione Kuwait

Chiudiamo con una storia di fornitura estera recente che merita di essere sottolineata. Gli attenuatori d'urto di SMA Road Safety sono stati scelti per garantire la sicurezza stradale nell'ambito di uno dei progetti più avveni-

3. The company products already obtained positive response in more than 36 Countries

4. SMA headquarters in Marcianise, Caserta, Italy

with 50 years of experience under the group AMS Industry in the automotive field and its products, a concentrated of innovation in terms of design and materials selection, but also with a special regard to the quite unique hi-tech equipment these devices are provided with.

The latest in terms of design is Geronimo, the accident monitoring system able to alert real time the rescues and the highway patrol in case of vehicle impact against the road restraint system. The device is provided with a camera which records and stores videos of the event and that is connected with an NFC tag fixed on the crash barrier; this solution permits to get specific product details and trace back the older events related to maintenance procedures.

Romania, Turkey, Greece

Regarding Sma's foreign supplies, among the main orders that

celebrate the Italian road safety approval outside the national borders, must be underlined the for 4 years/7 million Euros contract awarded by SMA for the road safety products to requalify the main road and highways in Romania. SMA has signed another important cooperation with Yapi Merkezi Group for the supply of several road restraint systems for the amazing project of the Eurasia Tunnel of Istanbul, the 14,6 Km underwater gallery which passes through the Bosphorus and reaches a depth of -100 meters below the sea level. Even Aurora Trading & Contracting and Boom Construction Company, which are constructing the ultra-modern Doha highways in Qatar, have selected the Italian products of SMA Road Safety. Finally, in Greece Terna Group has involved SMA in the huge project of the Ionia Odos Motorway, while the contractor Aktor has decided on SMA crash cushions for the protection of toll stations on the Egnatia Odos Motorway.

ristici degli ultimi decenni: il ponte marittimo Sheikh Jaber Causeway nella Kuwait Bay che, con i suoi circa 36 km, è il quarto per lunghezza al mondo. Lo Sheikh Jaber Causeway, inaugurato a inizio maggio 2019, attraversa la Kuwait Bay collegando Kuwait City a Subiya, piccola regione del Nord per la quale il Governo nei prossimi anni ha in previsione investimenti per oltre 80 miliardi di dollari, finalizzati a trasformare l'area in un'avveniristica Smart City, una vera e propria città dell'innovazione. Nella progettazione di questa maxi-autostrada sopraelevata il costruttore Combined Group Contracting Co non ha lasciato nessun dettaglio al caso, scegliendo "un fornitore professionale e affidabile nel campo della sicurezza stradale come SMA e i suoi attenuatori d'urto - ha afferma-

to il Construction Manager dell'intervento -. *L'assistenza clienti e i protocolli di qualità dell'azienda, supportati dal loro eccezionale team tecnico e commerciale, hanno fornito soluzioni efficaci e tempestive per realizzare questo importante progetto. I prodotti installati soddisfano i requisiti di qualità e durevolezza nel tempo e rispettano tutte le specifiche di progettazione*". "Aver preso parte a un progetto così imponente e ambizioso - ha aggiunto Roberto Impero, di SMA - non può che inorgogliarci. Il fatto che sempre più committenti internazionali si rivolgano a noi, riconferma di anno in anno che stiamo percorrendo la strada giusta, basata sulla qualità dell'offerta e sull'innovazione costante, per migliorare sempre più gli standard di sicurezza delle strade nel mondo". ■■



5. Roberto Impero, CEO di SMA Road Safety (gruppo Industry AMS)

6. Rendering della maxiopera kuwaitiana



**Video
Il progetto
The Project**



Destination Kuwait

SMA crash cushions have been recently selected to guarantee passenger safety in one of the most futuristic projects of the latest decades: the sea bridge Sheikh Jaber Causeway in the Kuwait Bay, with its 36 km length is the fourth longest bridge in the world. The contractor Combined Group Contracting Co. has not left any detail to chance, choosing "a professional and reliable supplier in the Road Safety field like SMA and its crash cushions. Customer service and the product quality control, supported by their extraordinary technical and sales team, have provided with efficient and

timely solutions to realize this important project. The installed products satisfy the required quality and durability and fully comply with the project requirements" claimed the Construction Manager of the bridge. "We are proud to have taken part in a such imponent and ambitious project. The fact that always more international contractors are referring to us for road safety reaffirms, year after year, that we are proceeding on the right path which is a perfect combination of quality offer and constant innovation, in order to improve ever-more the standards for the passenger safety on the roads worldwide." says Roberto Impero, SMA CEO. ■■

5. Roberto Impero, CEO of SMA Road Safety (Industry AMS Group)

6. Render of the Kuwaiti main project