

Sigillatura Stradale

La via italiana alla qualità

**CREPE E FESSURE MEDICATE
A REGOLA D'ARTE.
GRAZIE A UN'INNOVATIVA
SIGILLATRICE CHE CONSENTE
DI MANTENERE UNIFORME IL
CALORE DEL MASTICE DALLA
CAMERA DI FUSIONE ALLA
STRADA. ALLUNGANDONE
SENSIBILMENTE LA VITA UTILE**

La manutenzione a regola d'arte è un obiettivo raggiungibile anche e soprattutto impiegando le migliori tecnologie sviluppate dall'industria, come la sigillatrice made in Italy Sealmass M5 realizzata da Massenza. La macchina consente di effettuare contemporaneamente sia la pulizia, comprensiva di riscaldamento di solchi o fessurazioni, sia l'applicazione del mastice bituminoso, anch'esso riscaldato, per la chiusura definitiva di giunti, così come di crepe o altre lesioni stradali. La sigillatrice Massenza assicura il corretto livello di riscaldamento del mastice fino alla fessura grazie a un sistema a olio diatermico che riscalda il prodotto non solo nella vasca di fusione, ma anche lungo l'intero percorso,



L'Azienda / The Company

MASSENZA
Straßmayr

MASSENZA, sede a Fidenza (Parma), si occupa di R&D, progettazione e realizzazione di impianti per la modifica del bitume e di produzione di emulsioni bituminose, nonché di cisterne spruzzatrici e di trasporto bitume, cordolatrici e sigillatrici. È attiva in 100 paesi del mondo.
www.massenza.it

MASSENZA, based in Fidenza (Parma), operates in the field of R&D, design and construction of plants for the modification of bitumen and bitumen emulsion, as well as bitumen distributor and tanker, kerbing machines and cracks sealing machines. It's active in more than 100 countries worldwide.

garantendo così omogeneità e qualità esecutiva. Alcuni tratti distintivi della macchina: camera di fusione con capacità 500 l, motore diesel tipo Hatz 1D90C, 9,2 a 2.800 g/m, pompa del mastice con portata 3.000 l/h azionata da motore idraulico, tubazione e lancia a mano riscaldate con olio diatermico, bruciatore a gasolio completamente automatico, quadro di controllo con timer programmabile per l'avviamento automatico di motore, pompa dell'olio e bruciatore, per concludere con l'indispensabile lancia ad aria calda provvista di un sistema di sostegno mobile che permette di scaricare gran parte del suo peso a terra, rendendone più agevole l'utilizzo da parte dell'operatore. ■■

1. Sigillatrice Sealmass M5 in azione
2. La macchina Massenza in fiera
3. Il mastice arriva adeguatamente riscaldato alla strada

The Italian Way to Quality

CRACKS STATE-OF-THE-ART SEALING PROCESS. THANKS TO AN INNOVATIVE SEALING MACHINE ABLE TO KEEP HOMOGENEOUS THE MASTIC TEMPERATURE FROM THE MELTING CHAMBER TILL THE ROAD APPLICATION POINT. EFFICIENTLY PROLONGING ROAD SERVICE LIFE

A perfectly done maintenance is a goal that can be indeed achieved by using the best technologies developed by the industry, such as the made in Italy Sealmass M5 cracks sealing machine, developed by Massenza company. The machine allows simultaneously to clean (and to heat up) as well as to pour hot mastic for sealing road joints or cracks.

The Massenza sealing machine ensures a proper heating of mastic till the road crack thanks to a thermal oil system heating the product not only in the melting chamber tank but also along its entire way to application point, en-

surging thus an homogeneous application and an high quality execution. Here few exclusive features of the machine: melting chamber with 500 l capacity, diesel engine type Hatz 1D90C, 9.2 at 2.800 rpm, mastic pump with a flow rate of 3.000 l/h driven by an hydraulic motor, heated pipe and lance with thermal oil, fully automatic diesel oil burner, control panel with programmable timer for automatic start of diesel engine, oil pump and burner, lastly the essential hot air lance equipped with a mobile support system allowing to discharge most of its weight on the ground, making easier for the operator to handle it. ■■

1. Sealing machine Sealmass M5 on a job-site
2. The Massenza machine at a trade fair
3. The mastic is applied indeed hot to road



English Version